

Diesel HVO100^{XTL}

Mit AVIA Diesel HVO100
tanken Sie klimaschonend.



HVO steht für Hydrotreated Vegetable Oil.

Es ist ein synthetischer, paraffinischer Dieselkraftstoff, der durch die katalytische Reaktion von Pflanzenölen oder Abfallfetten mit Wasserstoff unter hohem Druck und hoher Temperatur hergestellt wird.

Vorteile:

- ✓ bis zu 90 % Co₂-Reduktion
- ✓ frei von Aromaten und Schwefel
- ✓ weniger Schadstoffe
- ✓ motorkompatibel
- ✓ voll mischbar
- ✓ extrem winterfest bis -22 Grad (oft mehr)
- ✓ lagerstabil

Norm und Kennzeichnung

HVO entspricht der Norm DIN EN 15940.

An der Tankstelle finden Sie diesen Kraftstoff unter dem quadratischen Symbol "XTL" (X-to-Liquid). "HVO100" bedeutet 100% reiner HVO. HVO (XTL) ist nicht automatisch für jedes Dieselfahrzeug freigegeben, obwohl es technisch oft problematisch.

Wichtig: Prüfen Sie zwingend die Freigabe des Motorenherstellers (OEM)!

Mögliche Mischverhältnisse:

- HVO 100: Reiner Einsatz (bei Fahrzeugfreigabe)
- Mischbetrieb mit fossilem Diesel in beliebigem Verhältnis möglich



Rechtlicher Rahmen Schweiz:

Nachhaltig hergestellte Biokraftstoffe, einschliesslich HVO, können in der Schweiz von der Mineralölsteuer befreit werden.

Voraussetzung: Die Kraftstoffe müssen bestimmte ökologische und soziale Nachhaltigkeitsanforderungen erfüllen (z.B. gemäss MinöStV). Dies macht HVO finanziell attraktiver als in Deutschland.

Datenblatt HVO:

HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) (Ganzjahresqualität)		Prüfmethode	SN EN 15940 Klasse 0	Durchschnittswerte*
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 3675	min. 765 max. 800	784
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	min. 1,5 max. 4,0	3,4
Flammpunkt g.T. (PM)	°C	ISO 2719	min. 55	82
Kälteeigenschaften:				
• Trübungspunkt (Cloudpoint)	°C	ISO 3015	max. -10	max. -18
• Filtrierbarkeitsgrenze (CFPP)	°C	EN 116	max. -20	max. -21
Koksrückstand (von 10% Dest.-Rückstand) als Massenanteil	%	ISO 10370	max. 0,3	< 0,1
Wasser	mg/kg	ISO 12937	max. 200	< 30
Asche, als Massenanteil	%	ISO 6245	max. 0,01	< 0,001
Schwefel, als Massenanteil	mg/kg	ISO 13032	max. 5	< 1,0
Gesamtaromatengehalt	% (m/m)	EN 12916	max. 1,1	< 0,1
Cetanzahl (gemessen)		EN 15197	min. 70	> 75
Lubricity (wsd 1,4 bei 60°C)	µm	ISO 12156-1	max. 400	< 390

**Der Treibstoff aus biogenem Abfall- und Reststoffen reduziert
den Co₂-Ausstoss bis zu 90%.**

